

РЕКОМЕНДУЕМАЯ РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 599 Р
ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

ФОРСАЖ™

*Соберите легендарный
Dodge Charger R/T*

53



ISSN 2658-4913



9 772658 491332

16+



DeAGOSTINI



ФОРСАЖ™

Соберите легендарный
Dodge Charger R/T

«ФОРСАЖ. СОБЕРИТЕ ЛЕГЕНДАРНЫЙ DODGE CHARGER R/T»

Еженедельное издание. Выпуск № 53, 2020

РОССИЯ

Учредитель, редакция: ООО «Идея Центр»

Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1. **Письма читателей по данному адресу не принимаются**

Генеральный директор: А. Е. Жаркова

Главный редактор: Д. О. Клинг

Старший редактор: Н. М. Зварич

Уважаемые читатели! Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.

Издатель, импортер в Россию: ООО «Де Агостини», Россия
Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1. **Письма читателей по данному адресу не принимаются**

Генеральный директор: А. Б. Якутов

Финансовый директор: П. В. Быстрова

Операционный директор: Е. Н. Прудникова

Директор по маркетингу: М. В. Ткачук

Менеджер по продукту: Д. А. Кабертай

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт

www.deagostini.ru,

по остальным вопросам обращайтесь по телефону «горячей линии» для читателей Москвы:

☎ 8-495-660-02-02

Адрес для писем читателей: Россия, 170 008, Тверская обл., г. Тверь, а/я № 819, «Де Агостини», «Форсаж. Соберите легендарный Dodge Charger R/T»
Распространение: ООО «Бурда Дистрибушн Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ № ФС 77-75655 от 26.04.2019

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ: ООО «Росчерк», 220 100, г. Минск, ул. Сурганова, 57Б, оф. 123

Телефон «горячей линии» в Беларуси:

☎ +375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00–21.00)

Адрес для писем читателей: Республика Беларусь, 220 040, г. Минск, а/я 224, ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Форсаж. Соберите легендарный Dodge Charger R/T»

Рекомендуемая розничная цена: 599 руб.

Отпечатано в типографии: ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 5 600 экз.

© 2018–2020 Editorial Planeta De Agostini S.A.U. (разработка)

© 2019–2020 Редакция и учредитель ООО «Идея Центр» (перевод)

© 2019–2020 Издатель ООО «Де Агостини» (перевод)

ISSN 2658-4913

Дата печати (производства): 09.06.2020

Дата выхода в России: 01.09.2020

Неотъемлемой частью журнала являются элементы для сборки модели.

ВНИМАНИЕ!

Модель Dodge Charger R/T в масштабе 1:8 не является игрушкой и не предназначена для детей. Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое время изменять последовательность и свойства комплектующих деталей данной модели.

Представленные изображения модели Dodge Charger R/T в масштабе 1:8, элементов для ее сборки и размеры модели могут отличаться от их реального внешнего вида в продаже.

Издатель оставляет за собой право изменять розничную цену выпусков. Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.



Данный знак информационной продукции размещен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2010 г. № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию».

Издание для взрослых, не подлежит обязательному подтверждению соответствия единым требованиям установленным Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков» ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797.



Fast & Furious Franchise © 2020 Universal City Studios LLC.
All Rights Reserved.



Dodge, HEMI and related logos, vehicle model names and trade dress are trademarks of FCA US LLC and used under license by Premium and Collectibles Trading Co. Ltd. © 2020 FCA US LLC.

Иллюстрации предоставлены: NBCUniversal Archive.

УЗЫ**ДРУЖБЫ**

Одной из главных ценностей, которые проповедует сага «Форсаж», является дружба. С первого же фильма она движет поступками героев. Это благородное чувство побуждает их помогать друзьям и делать ради них все возможное, не ожидая ничего взамен.

Когда режиссер Роб Коэн готовился к съемкам первой части «Форсажа», он намеревался создать не обычный боевик, основанный на теме гонок, а нечто большее. Коэн хотел подарить зрителям целый калейдоскоп эмоций, связанный с головокружительными трюками и драматическими сценами. Однако интуиция подсказывала ему, что не стоит чрезмерно выходить за рамки и притуплять чувства зрителей большим количеством ошеломляющих образов и звуков. Требовалось привнести в фильм некую более глубокую тему, которая затрагивала бы вопросы общечеловеческих ценностей. Такой темой, безусловно, стала крепкая дружба между двумя очень разными героями — Домиником Торетто и Брайаном О'Коннером. На трассе, во время гонок, это чувство порой приобретало характер соперничества, а в обычной жизни к нему иногда даже примешивались разочарование и злость.

НЕРАЗЛУЧНЫЕ ПРОТИВНИКИ

Зрителям нравится смотреть на отношения Торетто и О'Коннера; они стали свидетелями зарождения дружбы героев, которая крепла благодаря взаимному восхищению и уважению к принципам друг друга. Брайан знает, что в прошлом Дом совершал ошибки, однако продолжает верить в его порядочность. Со своей стороны, Торетто, узнав, что О'Коннер внедренный агент, в глубине души понимает его мотивы. Эти два героя, которые на первый взгляд кажутся такими разными, следуют своему кодексу чести и верят в торжество справедливости. Возможно, они никогда бы не встретились, если бы не страсть к уличным гонкам и автомобилям, которая свойственна им обоим.

Отношения Доминика и Брайана стали, безусловно, одной из лучших находок первого фильма саги. В «Двойном форсаже» (2003) режиссер Джон Синглтон решил продолжить тему дружбы, но включил в сюжет нового персонажа — Романа Пирса.

↑ Гонщик Слэп Джек и Тедж Паркер обмениваются дружескими приветствиями перед началом соревнования на улицах Майами («Двойной форсаж»)

Крис Морган

Сценарист Крис Морган (родился в 1966 году в Чикаго) был одним из тех, кто в наибольшей мере способствовал успеху саги «Форсаж». При этом он попал в проект практически случайно: благодаря своему увлечению автомобилями Морган стал одним из сценаристов фильма «Тройной форсаж: Токийский дрифт». Написав сценарий для следующей части «Форсажа», он не только стал главным сценаристом саги, но и одним из ее постоянных продюсеров. Одновременно Морган продолжал писать сценарии для других полнометражных фильмов («47 ронинов», 2013) и телесериалов («Секретный отряд», «Преступные связи»), но его имя прежде всего неразрывно связано с приключениями Торетто и его друзей. Поэтому Крис будет участвовать в создании новых фильмов саги, а также в ее кинематографических и телевизионных спин-оффах, в качестве не только сценариста, но и продюсера.

На этот раз речь шла не о развитии новых отношений, а о восстановлении прежних.

Роман и Брайан дружили с детства, но во взрослом возрасте их пути разошлись. Роман, совершив ошибку, оказался в заключении и винил в этом Брайана. В итоге молодые люди перестали общать-

ся. Однако новые приключения, которые им предстояло пережить вместе, вновь сблизили их.

После долгого перерыва они встретились как полицейский и заключенный, но Брайан хотел, чтобы его бывший друг помог ему поймать опасного преступника. В процессе работы недоверие между этими двумя персонажами ушло, и они почувствовали себя практически братьями.

РАССЧИТЫВАЙ НА МЕНЯ

В «Двойном форсаже» Синглтон также захотел показать братство всех уличных гонщиков. Это связь, основанная на общности интересов и чувстве принадлежности к определенной культуре. Представители данной культуры неустанно соревнуются между собой, что не мешает им сохранять хорошие отношения и помогать друг другу даже в довольно сложных ситуациях.

Зритель видит, что среди уличных гонщиков Майами царит дух товарищества. Помимо двух главных героев, крепкую дружбу и взаимовыручку в сообществе демонстрируют организатор соревнований Тедж, механик Джимми и гонщица Сьюки. Благодаря им практически все уличные гонщики Майами совершенно бескорыстно помогли Брайану и Роману выполнить их миссию, позволив им затеряться среди других машин. Нечто похожее задумал Джастин Лин и во время съемок следующего фильма под названием



→ Тедж и Хан всегда готовы прийти на помощь друзьям («Форсаж 6»)

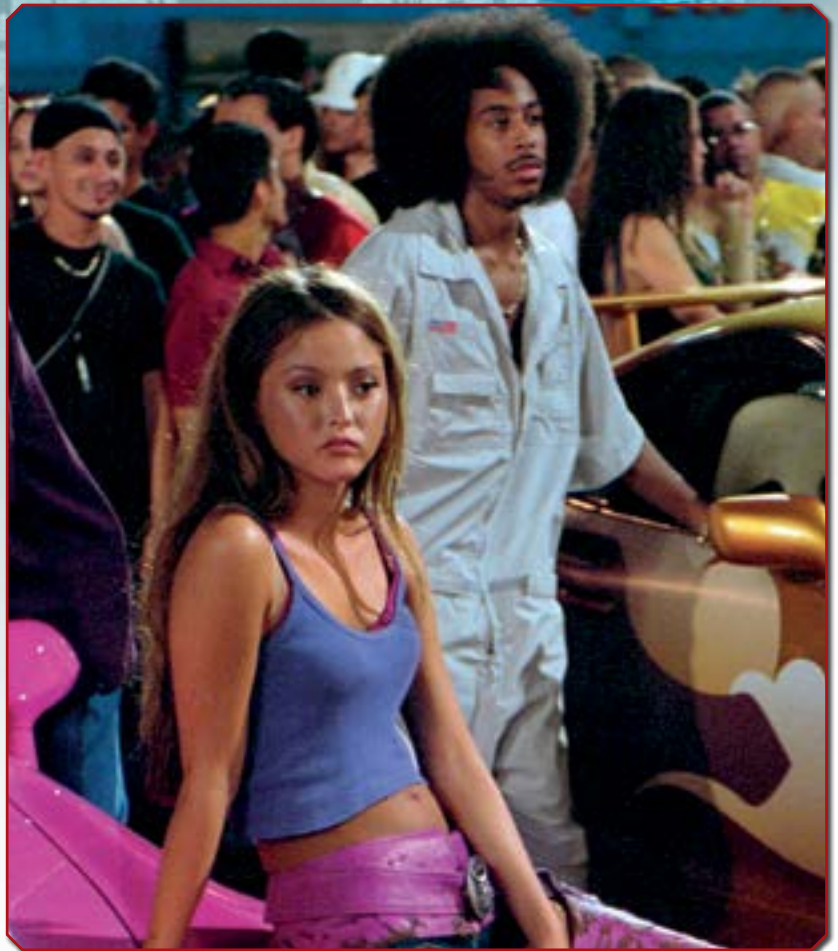
«Тройной форсаж: Токийский дрифт» (2006). Приехав в Токио, главный герой Шон Босуэлл попал в сложную ситуацию, оказавшись в незнакомом ему и подчас враждебном мире. Юноше повезло, что в школе он познакомился с Твинки — парнем, который помог ему адаптироваться в новой обстановке. Позже Босуэлл также подружился с Ханом — гонщиком, научившим его технике дрифта, а затем и с другими людьми, причастными к сообществу фанатов быстрых автомобилей. Постепенно у Босуэлла появилось много добрых друзей, которые безоговорочно поддерживали его, пока он осваивал технику дрифта, намереваясь получить неофициальный титул чемпиона в этом виде гонок.

ДРУЗЬЯ НАВСЕГДА

Сняв три первых фильма, создатели франшизы решили вернуться к теме дружбы Доминика Торетто и Брайана О'Коннера, сделав так, чтобы их пути снова пересеклись. Зрители надеялись на подобный поворот событий и наконец увидели его в «Форсаже 4» (2009). Как и в первой части, герои занимают две совершенно разные жизненные позиции: Брайан начал работать в ФБР, тогда как Доминик вынужден скрываться от правосудия. Однако оба имеют общую цель — найти преступника по имени Артуро Брага, который виновен в смерти Летти Ортис.

Наблюдать за развитием отношений героев в четвертой части по-прежнему интересно. Впервые встретившись спустя несколько лет, они ведут себя холодно: почти не разговаривают и особо не смотрят друг на друга. В начале фильма они выступают как соперники, поскольку Торетто желает уничтожить Брага, а О'Коннер — посадить в тюрьму. Позднее градус напряжения спадает — до тех пор, пока Доминик не узнает, что Летти погибла, сотрудничая с ФБР по просьбе Брайана. Торетто вновь чувствует себя преданным и бросается на О'Коннера с кулаками — эта драка становится их последним противостоянием в фильме, после чего доверие и теплые отношения между двумя гонщиками постепенно восстанавливаются.

«Между друзьями сложились братские отношения, — говорит Майкл Фоттрел. — Один из них вырос в неблагополучном районе, другой — в хорошем. Но Брайан попадает в мир Дома, и они стремятся защитить друг друга... Они всегда будут стоять друг за друга горой, вне зависимости от того, кто из них прав».



КОМАНДА РАСТЕТ

Дружеские отношения между Торетто и О'Коннером стали основным мотивом фильма «Форсаж 4». Однако с этого момента создатели саги решили, что герои должны переходить из фильма в фильм вместе с компанией друзей. «Когда мы увидели реакцию публики на то, что герои четвертого фильма вновь оказались вместе, — рассказывал продюсер Нил Мориц, — мы все подумали одно и то же: а что если собрать всех в одном фильме?»

В «Форсаже 5» зародился тот несколько фантастический стиль повествования, который впоследствии сохранился и в других частях саги. Чтобы добиться успеха, Дом и Брайан окружили себя группой суперпрофессионалов: Хан, Тедж, Роман, Жизель... Это команда хороших друзей, практически семья, на которую всегда можно рассчитывать. Говоря словами самого Вина Дизеля: «Сага основана на братстве, несущем публике определенное послание. Это братство символизирует семью, к которой зритель хочет присоединиться, и все благодаря той преданности, что демонстрируют Дом и его люди».

↑ Сьюки и Тедж — друзья, которых объединяет увлечение гоночными машинами («Двойной форсаж»)

СБОРКА СИДЕНЬЯ (I)

В данном выпуске мы прикрепим каркас спинки сиденья и ремень безопасности к сиденью.

ДЕТАЛИ ДАННОГО ВЫПУСКА



53A Сиденье

53B Ремень безопасности с пряжками

* Даны с запасом.

53C Каркас спинки сиденья

IP Винты (1,7×4×5 мм) х3*

УЗЕЛ СБОРКИ

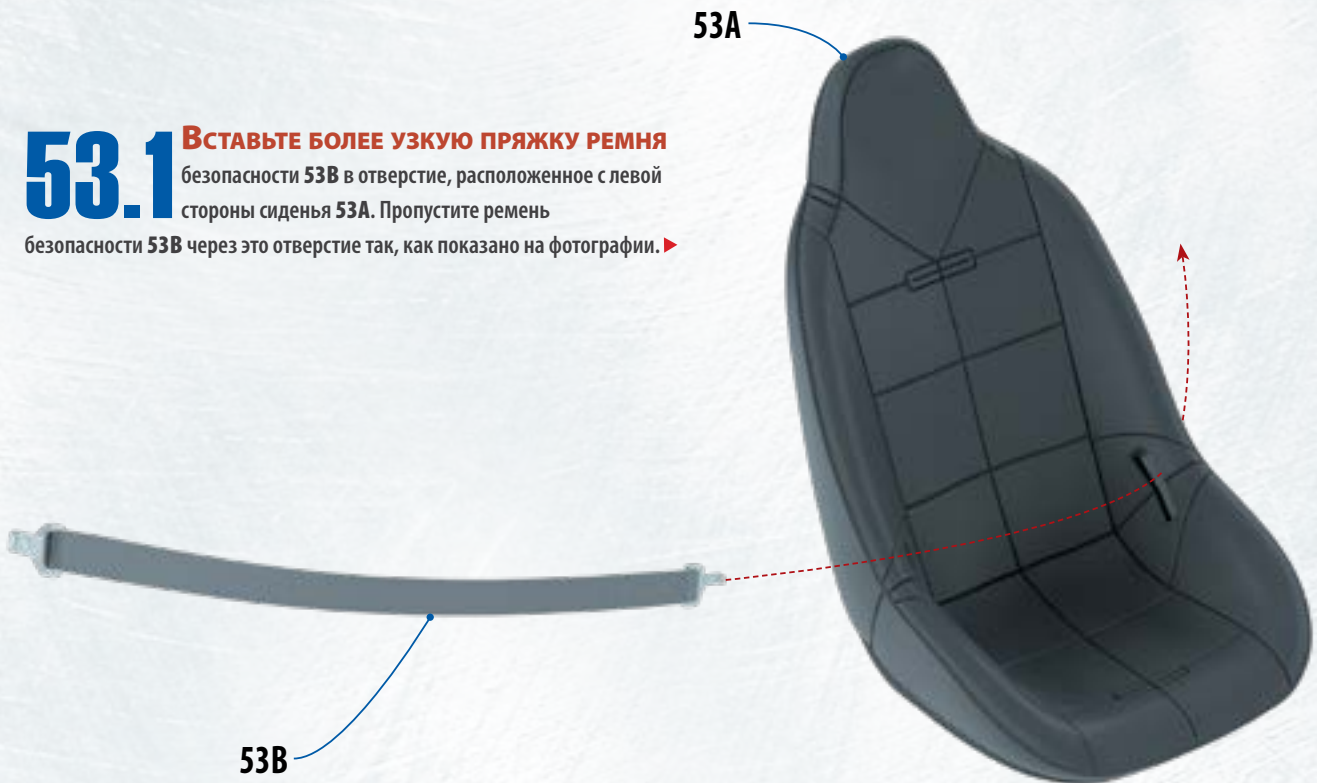


Сиденье

Внимание: представленные на иллюстрациях детали могут отличаться от прилагаемых к выпуску.



53.1 Вставьте более узкую пряжку ремня безопасности 53В в отверстие, расположенное с левой стороны сиденья 53А. Пропустите ремень безопасности 53В через это отверстие так, как показано на фотографии. ▶



53.2 С задней стороны сиденья 53А вставьте узкую пряжку ремня безопасности 53В в отверстие, расположенное с правой стороны. ▶



Сборка сиденья (I)

53.3 УСТАНОВИТЕ КАРКАС 53С

в спинку сиденья 53А так, как показано на фотографии.

Убедитесь, что указанные крепежные отверстия обеих деталей совпали. ►



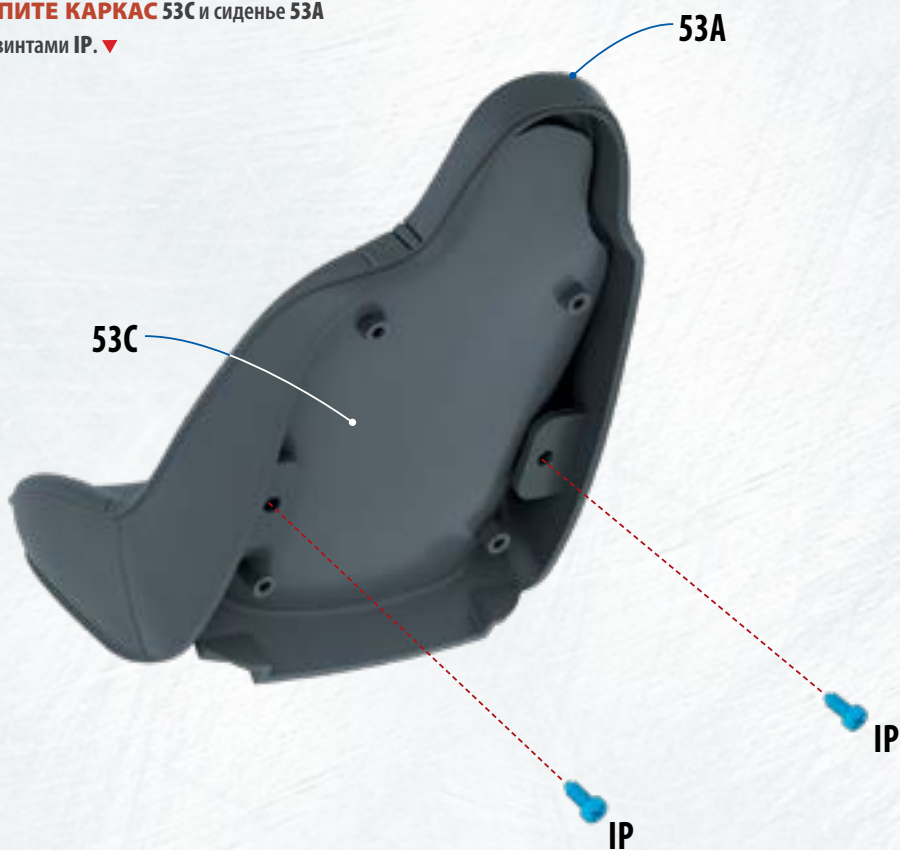
РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

После установки каркаса спинки отрегулируйте длину обоих концов ремня безопасности, потянув за них (они должны иметь одинаковую длину).





53.4 **СКРЕПИТЕ КАРКАС 53С и сиденье 53А**
 двумя винтами IP. ▼



**РЕЗУЛЬТАТ СБОРКИ:
 ПЯТЬДЕСЯТ ТРЕТИЙ ЭТАП**



← На этом изображении представлено сиденье с установленными ремнем безопасности и каркасом спинки.



50-Я ГОДОВОЩИНА DODGE CHALLENGER

В 2019 году Dodge Challenger, одна из самых знаковых моделей в линейке мощных автомобилей марки, отпраздновала пятидесятую годовщину начала производства. Чтобы отметить эту дату, фирма выпустила 1960 автомобилей Dodge Challenger, окрашенных в разные цвета.

↑ Автомобили Dodge Challenger, выпущенные в честь 50-летия модели, могут быть выкрашены в различные варианты цветов, среди которых особо выделяется золотистый

Не многие модели машин могут похвастаться своим 50-летним юбилеем. И хотя Dodge Challenger не выпускали несколько лет, но с момента его воз-



ращения в 2007-м его создатели всегда отдавали дань (как в эстетическом, так и в концептуальном плане) первому поколению этих автомобилей, которое появилось в конце 1969 года. Поэтому выпуск специальной версии Dodge Challenger в честь годовщины более чем оправдан. Данные автомобили производятся в четырех вариантах: GT, R/T Shaker, R/T Scat Pack и Scat Pack Widebody. Для их кузова выбраны семь вариантов цветов (шесть из них тождественны тем, что использовались для модели 1969 года), которые контрастируют с черным цветом капота, крыши, крышки багажника и топливного бака. Знаменитый воздухозаборник, находящийся посередине капота, и некоторые декоративные элементы салона выкрашены в тот же цвет, что и кузов.

→ Юбилейный Dodge Challenger имеет специфическую приборную панель с желтым цветом в оформлении

В следующем выпуске через неделю



Журнал и новые детали для сборки

ПРЕМИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Оформите **ПРЕМИАЛЬНУЮ ПОДПИСКУ** и получите **ДЕМОНСТРАЦИОННУЮ ПОДСТАВКУ**, специально созданную для вашей модели **DODGE CHARGER R/T**. Узнайте **БОЛЬШЕ** об условиях **НА DODGE.DEAGOSTINI.RU**



* Представленное изображение демонстрационной подставки может отличаться от ее реального внешнего вида в продаже.

DeAGOSTINI ПРЕДСТАВЛЯЕТ

для подписчиков
СКИДКА 40%
+ **БЕСПЛАТНАЯ ДОСТАВКА**
НА 1-ю ПОСЫЛКУ
С 3 ВЫПУСКАМИ



МАСШТАБ 1:3
УАЗ-469
СОБЕРИТЕ ЛЕГЕНДАРНЫЙ
ВНЕДОРОЖНИК

☆ ПРИЦЕП ВКЛЮЧЕН В КОЛЛЕКЦИЮ!



☆ УЗНАЙТЕ ТАКЖЕ О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ
ВАРИАНТАХ КОМПЛЕКТАЦИИ

- ☆ Сборная модель со съёмным матерчатым тентом
- ☆ Работают фары и задние габаритные огни
- ☆ Подвижные детали ходовой части
- ☆ Точное воспроизведение деталей
- ☆ Подробная детализация моторного отсека

**ОФОРМЛЯЙТЕ ПОДПИСКУ НА UAZ469.DEAGOSTINI.RU
И ПОЛУЧАЙТЕ ЭКСКЛЮЗИВНЫЕ ПОДАРКИ**

**ДОЛГОЖДАННАЯ
НОВИНКА!**

DeAGOSTINI ПРЕДСТАВЛЯЕТ

ЕСЛИ ВЫ ПРОПУСТИЛИ НОМЕР ИЛИ НЕ НАШЛИ В КИОСКАХ
И СУПЕРМАРКЕТАХ, ВЫ МОЖЕТЕ ЕГО ЗАКАЗАТЬ В НАШЕМ
ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИНЕ DEAGOSHOP.RU

ПРЕИМУЩЕСТВА DEAGOSHOP.RU

ГАРАНТИЯ
ЛУЧШЕЙ ЦЕНЫ



РАЗЛИЧНЫЕ СПОСОБЫ
ДОСТАВКИ ПО РОССИИ



УДОБНАЯ
ОПЛАТА



НАКОПЛЕНИЕ
БОНУСНЫХ БАЛЛОВ
ЗА ПОКУПКИ



16+

**ОФОРМИТЕ ПОДПИСКУ НА ВСЮ КОЛЛЕКЦИЮ НА САЙТЕ DEAGOSTINI.RU
И ПОЛУЧИТЕ ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЕ ПОДАРКИ И СКИДКИ!**